

**ВРУЧИТЬ
НЕМЕДЛЕННО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

МОСКВА

1. МВД России (В.А.Колокольцеву)
Минтранс России (В.Л.Савельеву)
Минпросвещения России (С.С.Кравцову)
Минобрнауки России (В.Н.Фалькову)
Минкультуры России (О.Б.Любимовой)
Минздрав России (М.А.Мурашко)

Организовать в период с 17 по 23 мая 2021 года в рамках Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения проведение мероприятий по повышению осведомлённости граждан в вопросах безопасности дорожного движения, а также популяризацию и продвижение главной идеи международного мероприятия под общим хештегом #ДорогиДляЖизни (#StreetsForLife) и единым девизом "Снижаем скорость - сохраняем жизнь".

Направить в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендации по проведению Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения.

2. Минцифры России (М.И.Шадаеву)

Оказать содействие в освещении средствами массовой информации мероприятий, проводимых в рамках Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения.

3. Высшим должностным лицам (руководителям высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации (по списку)

Организовать подготовку и осуществление мероприятий, посвященных Шестой Глобальной неделе безопасности дорожного движения с учетом поступивших рекомендаций.

Направить в органы местного самоуправления рекомендации по проведению Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения.

Задействовать возможности средств массовой информации, социальной рекламы и иных форм информационно-пропагандистского воздействия (трансляционные сети общественного транспорта, крупных торговых центров и т.д.).

МХ-П49-6030



5028908
15 05 21
17 03 18

2

4. МВД России (В.А.Колокольцеву)

О проделанной работе доложить в Правительственную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения до 7 июня 2021 года.

14 мая 2021 г.

МХ-П49-6030



М.А. Мурашко



5028908
15 05 21
17 03 18

Высшим должностным лицам субъектов
Российской Федерации (руководителям
высших исполнительных органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации)

О проведении Шестой Глобальной недели
безопасности дорожного движения

Ежегодно во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий погибает более 1 миллиона человек, свыше 20 миллионов получают травмы. Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций призывает правительства всех стран проявить политическую волю для решения этой проблемы.

По инициативе Организации Объединенных Наций с 17 по 23 мая 2021 г. проводится Шестая Глобальная неделя безопасности дорожного движения (далее – Неделя), главной идеей которой является призыв к снижению скоростного режима в городах в местах пересечения транспортных и пешеходных потоков.

В рамках Недели по всему миру пройдут мероприятия на местном, региональном, национальном и международном уровнях, направленные на активизацию действий по повышению защищенности участников дорожного движения, особенно детей, от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Мероприятия Недели в странах – участниках ООН проводятся под единой концепцией «Дороги для жизни» («Streets for life»), направленной на привлечение внимания широкой общественности к проблематике сохранения жизни и здоровья людей на дорогах.

В ходе Недели предлагаю провести широкую пропагандистскую и информационную работу, организовать общественно-массовые мероприятия, ориентированные на различные социальные и возрастные группы, принять в них личное участие, а также привлечь к обсуждению вопросов безопасности дорожного движения видных общественных деятелей, представителей науки, культуры, медицины, спорта, молодежных организаций под единым девизом «Снижаем скорость – сохраняем жизнь».

Поручения по проведению Недели прилагаются.

Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации

М. Хуснуллин



Streets for Life

Улицы для жизни

#Love30



STOP
газета



С 17 ПО 23 МАЯ ВО ВСЁМ МИРЕ ПРОЙДЕТ ШЕСТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН, В РАМКАХ КОТОРОЙ БУДЕТ ОБЪЯВЛЕН ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ВТОРОГО ДЕСЯТИЛЕТИЯ ДЕЙСТВИЙ ПО БДД.

ШЕСТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН 2021

Тема недели: создание улиц, безопасных для жизни

Улицы с низким скоростным режимом не только спасают жизни, но и являются сердцем любого сообщества. 30 км в час — это ограничение скорости транспортных средств, при котором все участники дорожного движения могут безопасно взаимодействовать друг с другом, создавая зоны, пригодные для жизни. Это улицы, на которых все участники дорожного движения не только предотвращают риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях, но также способствуют росту физической активности, потому что, когда улицы безопасны, люди больше хотят ходить пешком и ездить на велосипеде.

Улицы для жизни: почему #Дорога30?

По статистике, каждые 24 секунды при ДТП в мире погибает один человек. Улицы, где скорость движения не превышает 30 км в час защищают всех, кто ими пользуется, особенно самых уязвимых: пешеходов и велосипедистов, детей, пожилых и людей с ограниченными возможностями.

Уже в 2022 году мировые лидеры встретятся на совещании по безопасности дорожного движения, и только вместе мы сможем донести единое послание, требующее создания безопасных улиц для каждого.

Ребята, присоединяйтесь к кампании #Дорога30, призывающей, чтобы ограничение скорости в 30 км/час вблизи жилых районов и образовательных организаций, стало нормой для городов, посёлков и деревень по всему миру!

МИФ: ограничения в 30 км/ч не имеют значения.

ФАКТ: Низкоскоростные улицы спасают жизни.

Данные со всего мира показывают, что низкоскоростные улицы снижают риск серьезных травм и спасают жизни.

В канадском Торонто число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 28% после того, как в 2015 году максимальная разрешенная скорость была снижена с 40 до 30 км/ч, что привело к сокращению числа серьезных и смертельных травм в ДТП на две трети.

Исследование, проведенное в Лондоне, показало, что снижение скорости до 20 миль в час привело к 42-процентному снижению числа ДТП, в то время как в Бристоле введение ограничений 20 миль в час было помогло снизить число смертельных травм на 63% в период с 2008 по 2016 год.

МИФ: ограничение в 30 км/ч увеличит время в пути

ФАКТ: В городских районах время в пути зависит от других факторов

В городских условиях предельная скорость между точками А и Б редко влияет на время поездки. Реальные испытания показали, что в большинстве типичных городских поездок разница во времени между ездой на максимальной скорости 30 км/ч или 50 км/ч минимальна.

Пробки и время ожидания на светофорах часто более значимы для времени поездки, чем скорость, с которой транспортные средства перемещаются между ними. Зоны, предназначенные для медленно движущихся транспортных средств, также потенциально могут устранить необходимость в некоторых светофорах, создавая более равные отношения между участниками дорожного движения.

ДЕСЯТИЛЕТИЕ ДЕЙСТВИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2021-2030 ГГ.

МИФ: 30 км/час направлены против водителей

ФАКТ: Низкая скорость движения транспортных средств помогает сократить заторы и создать более здоровые улицы для всех желающих

Низкоскоростные улицы могут сделать жизнь автомобилистов лучше. Более безопасные дороги помогут отказаться от некоторых коротких городских поездок на личных автомобилях, сократив заторы и связанные с ними вредные выхлопы.

Загрязнение воздуха затрагивает всех участников дорожного движения, и водители общественного транспорта больше остальных подвержены влиянию, что увеличивает риски для их здоровья. Многие крупные автоклубы поддерживают зоны низкой скорости.

МИФ: ограничения в 30 км/ч годятся только для определенных стран

ФАКТ: Низкоскоростные улицы эффективны везде

Хотя большинство стран, которые первыми разработали эффективные подходы к обеспечению безопасности дорожного движения, являются странами с высоким уровнем дохода, низкоскоростные улицы могут быть реализованы любой страной, независимо от уровня их развития или количества транспортных средств. Зоны 30 км/ч были успешно установлены в Северной Америке, Азии, Европе и Австралии. Во многих случаях они начинались вокруг школ, таких как проект Аменди в Танзании, который получил престижную для городов премию Росса.

СЕЙЧАС САМОЕ ВРЕМЯ ОТРЕАГИРОВАТЬ НА ЭТОТ ПРИЗЫВ К ДЕЙСТВИЮ, РАССКАЖИТЕ ВСЕМ СВОИМ БЛИЗКИМ О НЕОБХОДИМОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕЗДЕ И ДЛЯ ВСЕХ, УДЕЛЯЯ ПРИОРИТЕТНОЕ ВНИМАНИЕ НИЗКОСКОРОСТНЫМ УЛИЦАМ ВО ВСЕХ ЖИЛЫХ РАЙОНАХ И ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

5 ШАГОВ

1. Распечатайте плакат Шестой глобальной недели безопасности дорожного движения (также его можно скачать на сайте www.dddgazeta.ru в разделе «Документы»)

2. Напишите, почему важно соблюдать скоростное ограничение 30 км в час в жилых районах и вблизи образовательных организаций.

3. Сфотографируйтесь с плакатом или запишите короткое видео. (В видео объясните, почему вы поддерживаете ограничение скорости 30 км/час.)

4. Загрузите фото и видео в соцсети с хэштегом #НеделяБДД, #ДорогиДляЖизни, #Love30, #ДобраяДорогаДетства

5. Расскажите об акции как можно большему числу людей.
ВАЖНО: ОБЕСПЕЧЬТЕ СВОЮ БЕЗОПАСНОСТЬ, КОГДА ДЕЛАЕТЕ ФОТО ИЛИ СНИМАЕТЕ ВИДЕО. СОБЛЮДАЙТЕ ПДД. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВАС ВИДЯТ И НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ СЕБЯ И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ ОПАСНОСТИ!

УЛИЦЫ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ. УЛИЦЫ ДЛЯ КЛИМАТА. УЛИЦЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ. МЫ ДОЛЖНЫ ДЕЙСТВОВАТЬ ВМЕСТЕ, ЧТОБЫ СОЗДАТЬ #УЛИЦЫДЛЯЖИЗНИ.

**Я ПОДДЕРЖИВАЮ СКОРОСТЬ 30 КМ/ЧАС НА УЛИЦАХ,
ГДЕ ЛЮДИ ЖИВУТ И ХОДЯТ ПЕШКОМ**



СТОП
газета



Улицы для жизни

Love30



Streets for Life

Love30

unroadsafetyweek.org